QUICKSTART

KM 150/500 R LPG

Avertissement

Il ne s'agit ici que d'un bref mode d'emploi ! Lire le mode d'emploi ci-joint, avant d'utiliser ou d'entretenir l'appareil.
En cas de non-respect des instructions de service et des consignes de sécurité, l'appareil risque de subir des dommages matériels et l'utilisateur ainsi que toute tierce personne sont exposés à des dangers potentiels.

Mise en service

1

A

B

C

D

A Ouvrir et bloquer le capot.
B Vérifier le niveau d'huile
C Contrôler le niveau d'eau de radiateur.
D Fermer le capot.

2

A

B

C

A Vérifier la pression des pneus.
B Vérifier la brosse rotative.
C Contrôler les balais latéraux.

3

A

B

C

A Ouvrir la valve de prélèvement de gaz d'échappement en tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre.
B Prendre place sur le siège du conducteur.
C Tourner la clé de contact sur la position "I".
D Contrôler le contenu en carburant au moyen de la jauge à essence.
Bouteille de gaz vide - remplacer la bouteille de gaz

4

A

B

C

A Tirer le levier de réglage du siège vers l'extérieur.
B Déplacer le siège, relâcher le levier et enclencher le siège.
Essayer de pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière afin de vérifier qu'il est bien enclenché.
C Régler le dossier du siège.

Fonctionnement

1

A

B

C

D

E

Démarrage de la machine

A Prendre place sur le siège du conducteur.
NE PAS actionner la pédale d'accélérateur.

B Serrer le frein de stationnement.

C Amener le sélecteur de déplacement en position centrale.

D Pousser le réglage du régime moteur de 1/3 vers l'avant.

E Placer la clef de démarrage dans la serrure d'allumage.
Tourner la clé de contact sur la position "II".
Lorsque la machine a démarré, relâcher la clé de contact.
Desserrer le frein.

2

A

B

C

D

E

F

G

H

I

Déplacer la balayeuse

Prudence

Risque d'endommagement! N'actionner le sélecteur de sens de marche que pendant l'immobilisation de l'appareil.

A Régler le commutateur de programmes sur 1 (déplacement).

B Régler le levier d'accélération complètement vers l'avant (haut régime).

C Appuyer sur la pédale de frein et maintenir la pression.

D Desserrer le frein.

Rouler en avant

E Mettre le sélecteur du sens de marche sur « marche avant ».

F Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur.

Rouler en arrière

⚠ ***Danger***

Risque de blessure ! En reculant, aucun danger ne peut exister pour des troisièmes, le cas échéant laisser vous guidez.

G Mettre le sélecteur du sens de marche sur « Arrière ».

H Appuyer lentement sur la pédale d'accélérateur.

Freinage

I La machine freine automatiquement et s'immobilise lorsque la pédale d'accélérateur avant est relâchée.

Remarque

L'effet de freinage peut être soutenu par la pression de la pédale de frein.

3

A

B

Balayage

Balayer avec la brosse rotative

A Tourner le commutateur de programmes sur 2. La brosse rotative est abaissée.

Balayer avec la brosse rotative et les balais latéraux

B Tourner le commutateur de programmes sur 3. Les balais latéraux ainsi que la brosse rotative sont abaissés.

Fonctionnement

4

A

Balayage de sols humides ou mouillés

A Positionner le levier de soufflante sur « OFF ».

5

A

Nettoyer le filtre à poussières

A Appuyer sur l'interrupteur du nettoyage de filtre de poussières.

6

A

Fonctionnement avec gyrophare

A Allumer le gyrophare.

7

A

B

C

D

Vider le bac à poussières

⚠ ***Danger***

Risque de blessure ! Veiller à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de basculement pendant le vidage du bac à poussières.

⚠ ***Danger***

Risque d'écrasement ! Ne jamais approcher les mains du mécanisme de vidage. Ne jamais rester sous le bac lorsqu'il est relevé.

⚠ ***Danger***

Risque de basculement ! Pour le processus de vidage du bac, veiller à garer le véhicule sur une surface plane.

A Relever le bac à poussières.
S'approcher lentement du collecteur de poussières.
Serrer le frein de stationnement.

B Ouvrir le couvercle du réservoir à débris.

C Refermer le couvercle du réservoir à débris.
Desserrer le frein.
S'éloigner lentement du collecteur à poussières.

D Abaisser le bac à poussières jusqu'à la position finale.

Fin de l'utilisation

1

Vider le bac à poussières
Voir "Fonctionnement", point 7.

2

A

B

C

Mise hors service de l'appareil

A Régler le commutateur de programmes sur Rouler.
Pousser le réglage du régime moteur complètement vers l'arrière.

B Appuyer sur la pédale de frein et maintenir la pression.
Serrer le frein de stationnement.

C Tourner la clé de contact sur "0" et la retirer.
Fermer la valve du prélèvement de gaz d'échappement en tournant en sens des aiguilles de la montre.

Entretien et maintenance

		1 fois par jour	hebdomadaire	Service après-vente de Kärcher
1	A A Contrôler le séparateur centrifuge et filtre d'air, nettoyer le cas échéant.			
2	A Vérifier le fonctionnement de tous les éléments de commande. B Examiner l'appareil pour détecter tout endommagement.			
3	A B A Contrôler le niveau de l'huile hydraulique. B Contrôler le niveau de liquide de frein. ⚠ ***Danger*** *Risque de blessure ! Toujours mettre la barre de sécurité en place lorsque le bac à poussières est levé.*			

Entretien et maintenance

		1 fois par jour	hebdomadaire	Service après-vente de Kärcher
4	**A** **B** 	A Contrôler le filtre à poussière et le cas échéant nettoyer le logement de filtre. B Nettoyer l'extérieur du véhicule avec un chiffon humide et un détergent doux. ***Remarque*** *N'utiliser aucun détergent corrosif.*		
5		A Nettoyer le radiateur. B Nettoyer le refroidisseur d'huile hydraulique. C Contrôler l'installation hydraulique. D Contrôler le degré d'usure des couteau d'étanchéité et le cas échéant, les remplacer. E Vérifier et lubrifier le volet du collecteur.		
7		**Respecter la liste de contrôle d'inspection 5.950-647.0 !**		

Consignes de dépannage

1

A

B

C

Il est impossible de mettre l'appareil en marche

A S'asseoir sur le siège conducteur, le contact de sécurité du siège est activé

B Amener le sélecteur de déplacement en position centrale.

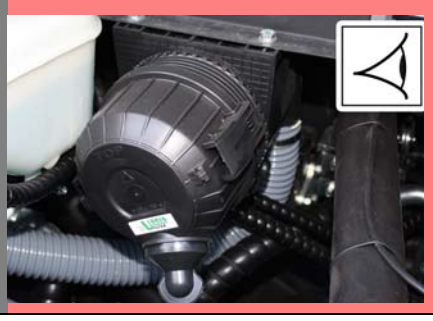
C Charger ou changer la batterie

D Bouteille de gaz vide - remplacer la bouteille de gaz

D

2

A



Le moteur tourne de façon irrégulière

A Retirer le boîtier du filtre d'air.
Nettoyer ou changer le filtre à air ou la cartouche de filtre

Consignes de dépannage

3

A

B

Le moteur tourne mais le véhicule reste sur place

A Desserrer le frein

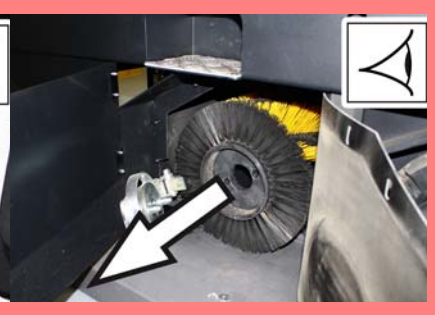
B Contrôler la roue libre de la pompe hydraulique.

4

A

B

C



L'unité de balayage n'absorbe pas la poussière

A Vider le bac à poussières
Voir "Fonctionnement", point 7.

B Vérifier le filtre à poussières, le nettoyer ou l'échanger

C Changer la brosse rotative
Éliminer le blocage de la brosse rotative

D Régler la trace de balayage

E Remplacer les balais latéraux.

D

E

5

A

B

De la poussière s'échappe de l'appareil

A Vérifier le filtre à poussières, le nettoyer ou l'échanger

B Mettre le levier de soufflante sur "ON".